|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Verfasser: | Ines Karl | |  | Datum: 16.03.2019 |
| 🕿 / Fax: |  | |  | [schriftfuehrer@scwiking.de](mailto:schriftfuehrer@scwiking.de) |
| **Protokoll zum Erfahrungsaustausch „Arbeitsschutz“** | | | | |
| Besprechungsort: | | **Segel Club Wiking, Versammlungssaal**  **15:00 – 17:45 Uhr** | | |
| Teilnehmer: | | **Vorstand** Vorsitzender: Alexander Weiland  Schatzmeister: Angelika Weiland  Sportwart: entschuldigt  Technikwart: Stefan Langenfurth  Schriftführer: Ines Karl (*Protokollführer)*  Mitglieder: s. Anwesenheitsliste (47 Mitglieder, siehe Anlage 1) | | |
| Tagesordnung: | | 1 Haftungsausschluss des SCW  2. Arbeitsschutz beim Kranen und Slippen mit Belehrung  3. Arbeitsschutz beim Arbeiten auf dem Gelände  4. Aufgaben, Ablauf und Rollen beim Kranen/Slippen  5. Vorstellung der Hafenordnung  6. Weitere Themen, z.B. Seemannschaft und Unfallschutz | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Art[[1]](#footnote-1) | Gegenstand / Maßnahme | Termin / Verantw. |
| 1 |  | **Haftungsausschluss des SCW – Alex**  Inhalt aus Präsentation ersichtlich | Anlage 1 |
|  |  | * jedes Boot und jedes Mitglied ist im Rahmen sportlicher Veranstaltungen über den BSV haftpflichtversichert * Kranen/Slippen sind Veranstaltungen des Vereins mit dem Eigentum der Mitglieder * Eigentümer ist immer verantwortlich * Haftung bei Privateigentum: Haftpflicht jedes Einzelnen bei seinem Boot * Kranfirma haftet entsprechend des Auftrages/ Vertrages |  |
| 2 |  | **Arbeitsschutz beim Kranen und Slippen mit Belehrung - Stefan** | Anlage 2 |
|  |  | Fragen und Hinweise:  R. Fouquet:   * Disziplin jedes Einzelnen erforderlich: es kommt immer wieder vor, dass die Leute während des Slippens/Kranens gesucht werden * Seil in der Osthalle sollte in Abständen markiert werden, damit es nicht übersehen werden kann |  |
|  |  | Markus Leonhardt:   * Arbeitsschutzschuhe sind mit Stahlkappen, festes Schuhwerk nicht * Es fehlt eine genaue Einteilung der Verantwortlichen, die nur Anweisungen geben, alles im Überblick behalten |  |
|  |  | Renè:   * Es sollten Ersthelfer benannt werden |  |
|  |  | Alex:   * Verantwortlichen sollen so unterstützt werden, dass sie ihre Aufgaben entsprechend wahrnehmen können * Die Verantwortlichen sollen in ihren Positionen gestärkt werden * Beim Kranen gibt es nur einen Verantwortlichen, auch wenn der Kran an 2 Stellen (West-/Mittelslip) arbeitet * Verantwortliche haben Weisungsrecht |  |
|  |  | Haymo:   * nur Gonzalo wurde in die Windenbedienung eingewiesen, ist zu wenig |  |
|  |  | Gonzalo:   * Haymo sollte auch Windenführer sein * Wo steht der Nothilfekoffer/-kasten * Standorte sollten markiert werden (auch für Feuermelder) |  |
|  |  | Wolfgang Leuschel:   * oben im Haus ist der 1-Hilfe-Raum einschl. Liege |  |
|  |  | Horst Wensel:   * in anderen Vereinen haben mehrere die Berechtigung für die Bedienung der Winden, sollte bei uns auch so sein |  |
|  |  | Jens:   * Erste-Hilfe-Kasten /Verbandsmaterial sollte portabel sein * Vergabe der Positionen sollte nach körperlichen Konstitutionen erfolgen, nicht, dass die, die noch arbeiten können, nicht mehr zur Verfügung stehen |  |
|  |  | René:   * Sani-Kasten steht beim Kranen/Slippen immer auf der Treppe vor dem Saal |  |
|  |  | Ines:  Was ist, wenn der Eigner zum Kranen/Slippen verhindert ist? Muss er Ersatz stellen?  Stefan:  Er hat Ersatz zu stellen. Das können andere Vereinsmitglieder, Familie oder Freunde sein. Nach Möglichkeit ist das dem Vorstand vorher anzuzeigen.  Erfolgt keine Übertragung wird das Boot nicht geslipt/gekrant. |  |
| 4 |  | **Aufgaben, Ablauf und Rollen beim Kranen/Slippen** | Anlage 3 |
|  |  | Fragen und Hinweise:  René:  Bootseigner sollten darauf hingewiesen werden, dass im Vorfeld die Trailer und Slipwagen betriebs-/einsatzbereit sind (Luft)  Stefan:  Dazu soll der Termin zum Rausschieben der Trailer sein.   * Des Weiteren müssen alle Böcke auf Standfestigkeit kontrolliert werden. |  |
|  |  | Sebastian:  Was passiert, wenn der Eigner verhindert ist, keinen Ersatz bestimmt hat, aber sein Bootsplatz andere behindert?  Alex:  Bei Gefahr in Verzug muss der Verantwortliche handeln, d.h. es wird Abhilfe geschaffen. Die dann handelnden Mitglieder sind frei von der Haftung. |  |
|  |  | Alex:  Ist der Windenführer für den ordnungsgemäßen technischen Zustand verantwortlich?  Gonzalo:   * Das wurde so vereinbart, wurden so auch eingewiesen. Das Bedienen der Winde erfordert etwas Übung, deshalb sollten auch nur 2-3 Mitglieder eingewiesen werden. * Sprechfunkgeräte wurden auch schon probiert, waren damals nicht erfolgreich, sollte aber nochmal probiert werden. * Kommandos sollten unverwechselbar sein * Seilmarkierung wäre sinnvoll, nicht nur als Unfallschutz, sondern auch damit man die Bewegung des Seiles sieht |  |
|  |  | Jens:  Eigentlich hat niemand fremdes etwas in den Hallen zu suchen. |  |
|  |  | Claudius:  Dürfen Boote, die am Kran hängen, noch mit Antifouling nachgestrichen werden?  Alex: Dazu wird es bis zum Kranen eine Aussage geben. |  |
|  |  | Jens:  Müssen die Verantwortlichen für den Wassertransport bzw. das Einhängen Arbeitsschuhe tragen?  Alex: Nein, Bordschuhe. |  |
|  |  | Rainald hat Anmerkungen per Mail übersandt. Diese werden den MG vorgestellt. |  |
|  |  | Jens:  Es sollten 5-6 Böcke, die nur zum Slippen benutzt werden dürfen, vom Verein zur Verfügung gestellt werden. |  |
|  |  | Horst Wensel:  Es gibt Möglichkeit, Böcke in der Höhe zu verstellen.  Jens: Lieber feste Böcke. |  |
|  |  | Stefan Kühl:  Wer ist verantwortlich, wenn beim Kärchern der Lack runtergeholt wird?  Alex: Der Eigner. |  |
|  |  | Peggy:  Die Reihenfolge beim Kranen sollte vorher bekannt sein, damit man weiß, wenn man dran ist. |  |
|  |  | Alex:  Anfrage an Jens, ob sie mit der Anzahl der Leute auskommen, wenn nicht würden sie Unterstützung von der Westanlage bekommen. |  |
|  |  | Andreas Koch:  Es sollte ein Verantwortlicher für den „Transportwagen“ benannt werden, der sich nur um das Ein-/Ausfädeln kümmert. |  |
|  |  | Gonzalo:  Jeder soll prüfen, ob die Feststellbremse und das Stützrad funktionsfähig sind. |  |
|  |  | Alex:  Wir sollten ggf. über Sanktionen reden, wenn einer schuldhaft sich nicht kümmert. |  |
|  |  | Katrin:  Behalten alle ihren Liegeplatz oder gibt es Veränderungen?  Stefan:  Es kann noch zu Änderungen kommen. Endgültig wird der Plan nach der VS veröffentlicht. |  |
| 3 |  | **Arbeitsschutz beim Arbeiten auf dem Gelände – Stefan** |  |
|  |  | Fragen und Hinweise:  René:  Die Verlängerungskabel, die jeder in Gebrauch hat, sollten geprüft werden.  Kabeltrommeln sind wegen der Hitzeentwicklung beim Arbeiten immer ganz abzurollen.  Alex:  Generell sind nur Geräte/Kabel einzusetzen, die sicher sind. Sollte etwas beim Arbeiten passieren, ist der bei Arbeiten am eigenen Boot immer der Eigner verantwortlich. |  |
| 5 |  | **Vorstellung der Hafenordnung - Ines** | Anlage 4 |
|  |  | Fragen und Hinweise  Jens: Kann der Liegeplatz wirklich entzogen werden, auch wenn derjenige bezahlt hat?  Alex: Nein, hier muss die Ordnung überarbeitet werden. |  |
|  |  | Gonzalo:  Das Kärchern mit Trinkwasser ist verboten. Wird daran festgehalten?  Alex: Wird nochmals diskutiert. |  |
|  |  | Peggy:  Gäste sollten informiert werden, dass Hunde nicht frei auf dem Gelände laufen dürfen.  Ines:  SvD kann einen Stand zuweisen  Bei Gefahr in Verzug muss jeder in der Lage sein die Gefahr abzuwenden  Alex:  Es ist noch nicht umfassend klar, was wir in der Hafenordnung ändern müssen; einige Regelungen sind zu überdenken  Gonzalo:  Beim Kärchern mit Seewasser ist mir der Kärcher kaputt gegangen. Kann künftig mit Trinkwasser im Wasser liegend gekärchert werden? Unter Einhaltung des sparsamen Verbrauches. |  |
| **6** |  | **Weitere Themen**  Seemannschaft wird vertagt |  |
|  |  | Gonzalo:  Ausführungen zum Umgang mit Lebensmitteln (Belehrung folgt auf der nächsten MV) für Mitglieder/Gäste   * durch das Infektionsschutzgesetz ist eine Belehrung für alle, die mit Lebensmittel umgehen, erforderlich (Gesundheitspass ist für Ehrenamtliche nicht mehr erforderlich) * bei ansteckenden Krankheiten bzw. beim Verdacht der Erkrankung darf das Mitglied nicht mit Lebensmittel in Kontakt kommen, der Verantwortliche ist über die Krankheit zu informieren, dieser entbindet von den Pflichten * während Veranstaltungen darf die Küche nur von Befugten betreten werden * vor Regatten ist der Kühlschrank von privaten Lebensmitteln zu räumen und zu säubern |  |
|  |  | Sebastian:  Wenn jemand für andere Essen zubereitet (z.B. Burger), wer ist dann verantwortlich?  Gonzalo:  Das verhält sich wie im privaten Bereich: der, der es zubereitet, ist verantwortlich |  |
|  |  | Gonzalo:  Essensversorung über wann und was wird am Tag des Kranens/ Slippens entschieden |  |
|  |  | Stefan:  Erinnerung, dass das Kranen auf den 06.04. vorverlegt wurde  Treff: 10 Uhr für alle, auch für das Slippen |  |
|  |  | **Zusammenfassung** |  |
|  |  | Vorschläge   * Windenseil in Osthalle (mit Baustellenabsperrband) markieren * Benennung Ersthelfer * Einweisung Haymo als Windenführer * Verantwortliche für Aufgaben benennen (zusätzlich zur Liste: für das Einfädeln des Einachsers in der Osthalle) * Standorte für Erste Hilfe Kasten und Feuerlöscher kennzeichnen * Kontrolle der Böcke auf Standfestigkeit * Einsatz von Sprechfunk in der Osthalle * Festlegung eindeutiger Kommandos * Beschaffen von (vereinseigenen) Böcken, die nur zum Slippen benutzt werden * Verlängerungskabel prüfen |  |
|  |  | alle Mitglieder:   * Trailer/Slipwagen müssen zum Einsatz betriebsbereit sein (Luft, Feststellbremse etc.) * Eigene Verlängerungskabel prüfen |  |
|  |  | VS:   * Streichen von Booten mit Antifouling, wenn sie am Kran hängen * Sanktionen? * Überarbeitung der Hafenordnung * Trinkwasser zum Kärchern? * Information der Gäste zu Verbot für freilaufenden Hunden * Belehrung Infektionsschutzgesetz auf nächster MV |  |

1. **A=Auftrag** (Aufgabe, die bis zu einem vereinbarten Zeitpunkt vom Verantw. zu erledigen ist),   
    **B=Beschluss** (verbindliche Einigung z.B. über künftiges Verfahren/Verhalten, Ziel),   
    **E=Empfehlung** (unverbindlicher Vorschlag, Auftrag, Hinweis),  
    **F=Feststellung** (Information) [↑](#footnote-ref-1)